

Cuestionario sobre el estudio de intersecciones en 156th Ave SE

Gracias por su interés en el **estudio de intersecciones en 156th Avenue SE**. Sus respuestas a este cuestionario ayudarán al Departamento de Transporte de Bellevue a determinar alternativas para reducir la congestión de tránsito en el vecindario y a mejorar la seguridad peatonal en las siguientes intersecciones a lo largo de 156th Avenue SE:

- Lake Hills Boulevard
- SE 16th Street
- SE 24th Street/SE 22nd Place

La ciudad celebró dos reuniones públicas para que los vecinos proporcionaran ideas; este cuestionario permite a otras personas hacer comentarios.

La información presentada en el evento abierto para el público en general el 29 de enero y en la actualización de estudio el 3 de abril puede encontrarse en:

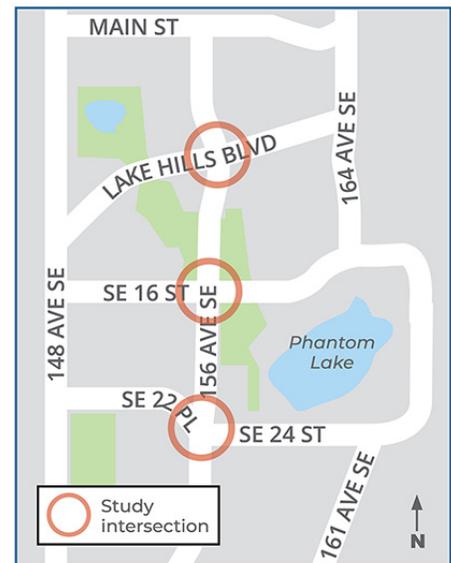
www.BellevueWA.gov/transportationlevy

Este cuestionario requiere aproximadamente entre 5 y 10 minutos para completarlo.

Las respuestas son anónimas y se compartirán con el equipo del proyecto.

Devuelva su cuestionario completo a:

Marie Jensen
Bellevue Transportation Department
450 110th Avenue NE
PO Box 90012
Bellevue, WA 98009-9012
mjensen@bellevuewa.gov



1) ¿Qué tanto conoce el estudio de intersecciones en 156th Avenue SE? (seleccione todas las opciones que correspondan)

- Asistí al menos a una de las reuniones públicas
- Recibí y leí la publicidad enviada por correo sobre el proyecto
- Me comuniqué con la Ciudad y envié comentarios y preguntas

- He visto publicaciones en las plataformas de redes sociales del vecindario
- Esta es la primera vez que me involucro con el estudio
- Otro: _____

Antecedentes del proyecto

Contexto del estudio

El Programa de Reducción de Congestión de Tránsito en el Vecindario (Neighborhood Congestion Reduction Program) es financiado por el impuesto aprobado por los votantes Seguridad, Conectividad y Congestión en el Vecindario (Neighborhood Safety, Connectivity and Congestion). El programa está dirigido a proyectos pequeños y medianos que mejoran la capacidad y reducen la congestión en las calles en dirección ida y vuelta hacia los vecindarios. Se iniciaron varios estudios de análisis del tráfico, que incluyen el estudio de las intersecciones en Lake Hills Boulevard, SE 16th Street y SE 24th Street/SE 22nd Place junto con 156th Avenue SE.

Opciones consideradas: Rotondas y señalizaciones

En las dos reuniones públicas, los vecinos expresaron su apoyo por las mejoras peatonales en cada intersección. Hubo opiniones diferentes acerca de si incluir nuevos semáforos o rotondas en las tres intersecciones.

Como parte de estos estudios, se evaluaron las condiciones actuales y futuras de cada intersección. Con el fin de determinar alternativas preliminares para cada intersección, se consideraron varios factores, como reducción de la congestión de tránsito, seguridad, aportes comunitarios, movilidad de peatones y ciclistas, la naturaleza del vecindario, costos de construcción e impactos a la propiedad y al ambiente.

Aunque se consideraron las rotondas para cada intersección, ninguna se ha propuesto en este momento por limitaciones de espacio e impactos a la propiedad privada. También, se consideró la colocación de semáforos en las tres intersecciones, aunque el único lugar que aún se está considerando es la intersección en Lake Hills Boulevard. Ya no se consideran las señales de tránsito en los otros dos lugares porque no se ajustan con la naturaleza del vecindario en este momento y podrían promover velocidades más rápidas de los conductores o que haya más tráfico en el corredor vial, lo cual fue una preocupación significativa de los residentes que asistieron a los eventos abiertos para el público en general.

Financiamiento

Como no se ha identificado el financiamiento para el diseño y construcción, este estudio no implica que las alternativas propuestas vayan a ser implementadas.

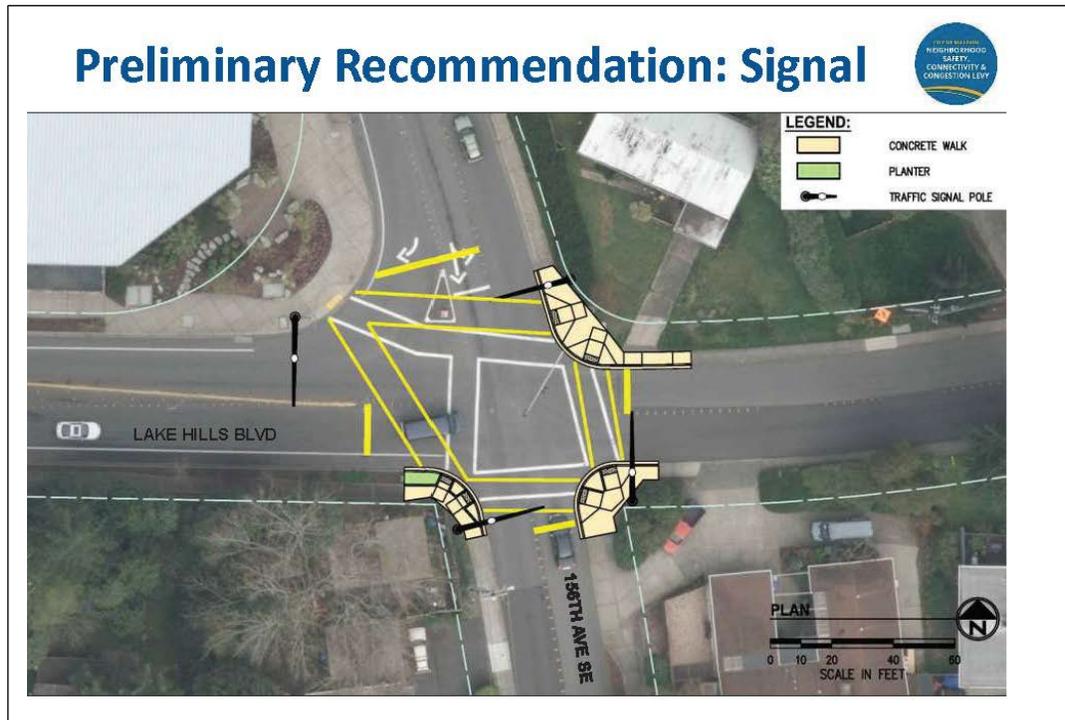
Las siguientes tres preguntas proporcionan un contexto breve sobre la intersección y la alternativa propuesta e incluye una gráfica de la alternativa propuesta. Escriba sus comentarios en los espacios provistos.

2) Intersección en 156th Avenue SE/Lake Hills Boulevard

Condición actual: esta intersección experimenta retrasos y largas filas de vehículos durante los traslados de la tarde. Tiene una gran cantidad de vehículos que giran a la derecha en dirección sur y experimenta un promedio de 3.5 colisiones notificadas por año.

Alternativa propuesta:

- Mantener la misma configuración de la vía, pero eliminar la isla en la esquina noreste.
- Instalar una señal de tráfico para acomodar el crecimiento futuro del tráfico, reducir los retrasos del tráfico, mejorar la seguridad para todas las formas de traslado y reducir las filas de vehículos.



¿Tiene algún comentario sobre esta intersección?

2) Intersección 156th Avenue SE/SE 16th Street

Condición actual: esta intersección con paradas en todo el camino experimenta filas moderadas durante las horas de traslado pico y no tiene conexión peatonal hacia el vecindario sur de SE 16th Street.

Alternativa propuesta:

- Instalar nuevas rampas en la acera de la esquina suroeste de la intersección y una vereda al oeste que se conecte con la vereda existente que continúa a 154th Avenue SE.
- Conservar el control de paradas en todo el camino con enfoques viales individuales. Instalar pavimento estampado antes del cruce peatonal para mejorar la visibilidad.
- Mejorar la iluminación de la intersección.



¿Tiene algún comentario sobre esta intersección?

3) Intersección 156th Avenue SE/SE 24th Street

Condición actual: esta intersección de cinco ramas experimenta un flujo ineficiente de tráfico y largas filas de vehículos en dirección sur durante las horas de traslado pico de la noche. Hay pocas veredas y no hay ningún cruce peatonal marcado en la rama norte de la intersección.

Alternativa propuesta:

- Mantener la intersección de cinco ramas.
- Agregar un cruce peatonal marcado con un faro rectangular giratorio rápido en el norte de la intersección.
- Mejorar la iluminación de la intersección.



¿Tiene algún comentario sobre esta intersección?

Gracias por sus aportes.

Este estudio de intersecciones no implica que se obtendrá un financiamiento para el diseño y construcción de ninguna de las alternativas propuestas para las tres intersecciones. Se espera que en junio de 2019 se publique un informe final. Los resultados de este estudio se evaluarán y se compararán con los resultados de otros estudios paralelos de intersecciones para determinar cuál proyecto recibirá primero un financiamiento para su diseño y construcción. La selección final de los proyectos que recibirán un financiamiento para su diseño y construcción culminará en septiembre de 2019.

Información del proyecto: BellevueWA.gov/levycongestion

Gestor del proyecto: Darek Jarzynski, 425-452-4277, djarzynski@bellevuewa.gov

Devuelva su cuestionario completo a:

Marie Jensen
Bellevue Transportation Department
450 110th Avenue NE
PO Box 90012
Bellevue, WA 98009-9012
mjensen@bellevuewa.gov