

Bellevue Vision Zero (Tầm Nhìn Không Thương Vong của Bellevue)



Hướng tới mục tiêu không có trường hợp tử vong do va chạm giao thông và thương tích nghiêm trọng trên đường phố Bellevue vào năm 2030.

Tầm Nhìn Không Thương Vong và phương pháp Hệ thống An toàn là gì?

Sáng kiến Tầm Nhìn Không Thương Vong của Bellevue nhằm mục đích loại bỏ số ca tử vong do va chạm giao thông và thương tích nghiêm trọng trên đường phố vào năm 2030. Để đạt được mục tiêu này, Hội đồng Thành phố đã áp dụng phương pháp Hệ thống An toàn. Đây là sự thay đổi so với các phương pháp an toàn đường bộ truyền thống. Phương pháp này dựa trên niềm tin rằng những trường hợp tử vong và thương tích nghiêm trọng có thể phòng ngừa được; đó không phải là tai nạn. Đồng ý rằng mọi người có thể mắc lỗi và rằng các sự cố va chạm sẽ tiếp tục xảy ra, nhưng phương pháp này hiệu quả trong việc đảm bảo các sự cố này sẽ không gây ra thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong.

Chúng ta hiện đang ở giai đoạn nào?

Tại Bellevue, từ năm 2014 đến năm 2023, có 217 người bị thương nặng và 23 người thiệt mạng do va chạm giao thông trên đường phố Bellevue. Nói cách khác, **cứ 15 ngày lại có người thiệt mạng hoặc bị thương nặng trên đường phố Bellevue**. Người đi bộ và đi xe đạp bị ảnh hưởng nhiều nhất. Đây chỉ là một phần của 5% tổng số vụ va chạm trong thành phố nhưng **chiếm 46% tổng số ca thương tích nghiêm trọng và tử vong**.

Vì lý do này, sáng kiến Tầm Nhìn Không Thương Vong tập trung vào các cách giúp đường phố Bellevue trở nên an toàn hơn cho tất cả mọi người, đặc biệt là người đi bộ và đi xe lăn.

Các hành động của Hệ thống An toàn bao gồm nhiều biện pháp giúp cho người đi bộ, đi xe đạp, xe lăn và các loại xe khác tham gia giao thông an toàn hơn, chẳng hạn như:



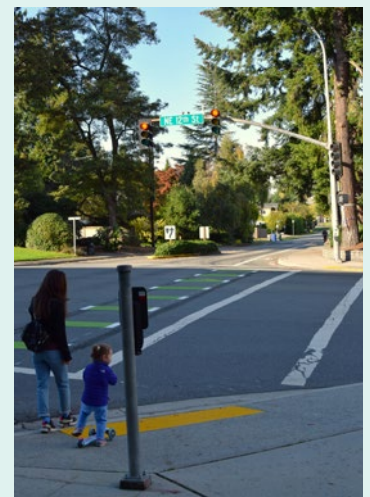
Vỉa hè và lối đi đa năng



Các thiết bị điều tiết giao thông như gờ giảm tốc



Các làn đường và đường mòn dành cho xe đạp được bảo vệ



Thay đổi hoạt động của tín hiệu giao thông nhằm cải thiện tầm nhìn của người đi bộ

Chúng ta đang hướng tới mục tiêu Tầm Nhìn Không Thương Vong như thế nào?

Thành phố có nhiều nhóm và chương trình lập kế hoạch vì môi trường an toàn, triển khai cơ sở hạ tầng an toàn và thúc đẩy tham gia giao thông với tốc độ an toàn. Từ việc xây dựng vỉa hè và làn đường mới dành cho xe đạp cho đến điều chỉnh thời gian tín hiệu cho người đi bộ, các cải tiến an toàn được thêm vào hàng năm trên toàn thành phố. Tham khảo bản đồ tương tác trong mã QR bên dưới để biết những công việc đang được thực hiện nhằm giúp đường phố ở Bellevue an toàn hơn cho mọi người.

Thành phố cũng lập Kế hoạch Hành động Tầm Nhìn Không Thương Vong hàng năm, trong đó tất cả các hành động sẽ được hoàn thành mỗi năm dương lịch. Những hành động này dựa trên phương pháp Hệ thống An toàn. Các hành động ví dụ bao gồm:

- Đánh giá tình trạng đường hiện tại và đưa ra hướng dẫn thực hành tốt nhất.
- Triển khai các phương tiện an toàn hơn cho người đi bộ và đi xe lăn.
- Hợp tác với các tổ chức công và tư nhân, như tổ chức Mục tiêu Không Va Chạm Quận King.

Kế hoạch hành động hàng năm được ban lãnh đạo Tầm Nhìn Không Thương Vong của thành phố phê duyệt và hỗ trợ. Tầm Nhìn Không Thương Vong là một sáng kiến toàn thành phố được hỗ trợ bởi tất cả các sở ban ngành.



Đánh giá an toàn đường bộ sẽ thu thập ý kiến đóng góp từ cộng đồng và nhân viên về việc cải thiện sự an toàn.

Cách tìm hiểu thêm và tham gia

Tìm hiểu về các hoạt động năm nay
BellevueWA.gov/vision-zero-action-plan



Đăng ký nhận email hoặc tin nhắn từ Tầm Nhìn Không Thương Vong


public.govdelivery.com/accounts/WABELLE/subscriber/new?topic_id=WABELLE_253



Xem dữ liệu và bản đồ tương tác

storymaps.arcgis.com/stories/14093429038345039816d6d72a02df77



 Để nhận định dạng thay thế, yêu cầu phiên dịch viên hoặc nếu có yêu cầu sửa đổi hợp lý, vui lòng gọi điện trước ít nhất 48 giờ theo số 425-452-7925 (cuộc gọi thoại) hoặc gửi email tới ghagstrom@bellevuewa.gov. Đối với các khiếu nại liên quan đến các sửa đổi, vui lòng liên hệ với ADA của Thành Phố Bellevue ADA, Tiêu Đề VI và Nhân Viên Cơ Hội Bình Đẳng theo địa chỉ ADATitleVI@bellevuewa.gov.