



## 一時的な犬のオフリーシュパイロットプログラム



Bellevue Parks & Community Services（公園およびコミュニティサービス）は新しく犬用のオフリーシュパイロットプログラムを立ち上げました。飼い主とペットと一緒に運動し、屋外を楽しむためにアクセス可能で安全で清潔な場所に対する需要が大きくなっており、その要望に答えられることを喜ばしく思っております。フェンスで囲まれたリードなし施設が公園や市有地に「Pop-Up（登場）」し、一時的なオフリーシュ施設をご利用いただけます。このプログラムの目的は、Bellevue 市におけるオフリーシュ施設への永続的なアクセスを向上させることです。

このレポートは、一時的な犬のオフリーシュパイロットプログラムの概要を説明し、一時的および常設のオフリーシュ施設の設置を成功させるために考慮すべき基準を明らかにし、コミュニケーション計画およびアウトリーチ計画を概説し、2023 年の一時的な犬のオフリーシュパイロットサイトの初期リストを掲載しています。



## OLA 一時的なパイロットプログラムの概要

Bellevue Parks は、市内の公園や他の市所有の施設において、一時的な基準で新しい Off-Leash Areas (オフリーシュエリア, OLA) 施設を試験するためのパイロットプログラムを作成しています。Parks & Community Services (公園およびコミュニティサービス) 部門のスタッフは定期的に追加の OLA 施設の要望を受けています。また、公園およびオープンスペースシステム計画などの計画プロセスの一環として、OLA の施設に関心を寄せる声もよく聞かれます。市の繁栄に伴い、OLA の増設が必要となってきました。特に、ほぼすべての拡大が集合住宅の開発によるものであり、そのような集合住宅のほとんどには専用庭がほとんどないためです。さらなるキャパシティを確保するため、市内全域に分散した OLA の増設が推奨されています。2022 年公園・開放空間システム計画では、ダウンタウン近郊に少なくとも 1 つの OLA を設置し、さらに十分なサービスを受けていない地域にも OLA を設置することを短期的な優先事項として掲げています。

この新しいパイロットプログラムは、Bellevue 市の公園開放空間システム全体に OLA 施設を設ける機会を創出する予定です。プログラムの成果として以下のものが挙げられます。

- 新規または新改良の OLA を検討し、優先順位をつけ、実施するための戦略とプロセスを提供する。
- OLA の代替サービスモデルや新しい OLA 施設の場所について、地域社会の意見を聞くための信頼できるプロセスを確立する。

2010 年に、Parks & Community Services (公園およびコミュニティサービス) は OLA に関する研究を実施し、このプログラムおよび将来の常設の OLA 施設の開発に適用される一般的な以下のような基準を策定し盛り込みました。

- 既存の視覚的な公園の特徴を補完すること。



- 既存の公園のレクリエーション用途を置き換えないこと。
- 既存の公園利用との互換性があること。
- 過去のコミュニティベースの計画プロセスを検討するか、コミュニティからのフィードバックを求めること。
- 余裕のある住宅用緩衝地帯を設けること。
- アクセスのしやすさ - 十分な駐車場、交通機関／バス、ADA アクセス。
- 環境に配慮した設計を可能とする（斜面、湿地など）。
- 地理的に分散し、市民や犬に近い場所に配置されること。
- OLA 施設が周囲からよく見え認識されること。
- 定期的な犬の排泄物の除去やゴミの収集など、メンテナンスのための出入りと整備の実施。

公園システム内のどの場所も、全ての OLA 配置基準を明確に満たしているわけではありません。それは基準が過度に制約的なわけではなく、Bellevue 市の公園システムが成熟しており、利用可能な未開発の市有地や制約の少ない土地の供給が大量にあるわけではないからです。成熟した公園システムでは、既存のレクリエーション利用も考慮する必要があります。新たな利用の配置が他の既存の望ましい公園活動を追い出したり、否定的に変えてしまわないように留意する必要があります。

現在の OLA システムを評価し、他の都市の基準を踏まえて、OLA の配置基準を変更する可能性があります。パイロットプログラムを通じて一時的な OLA 施設を試験する機会が提供されているのです。コミュニティからのフィードバックは、OLA 施設が機能し、支持されているかどうかを把握し、施設の改善が必要かどうかを判断し、一時的な OLA 施設が永続的なものとして維持されるべきか、あるいは撤去して施設を改修するかどうかを判断する上で重要な情報となります。

### 一時的なオフリーシュ施設の改善策



## City of Bellevue

一時的なポップアップ OLA 施設の改善に対する投資は、コミュニティの意見を聞き、OLA 施設を永続的なものにするかどうかの決定がなされるまで制限されます。一時的な OLA 施設には、最低限以下の要素が含まれます。

- 少なくとも 1 つの二重入りロゲートがある、完全に囲まれた領域がある。
- ゴミ箱、犬用ゴミ袋ディスペンサー、定期保守点検。
- 典型的な教育や公園の規則だけでなく、連絡先やフィードバックに関する情報も記載された標識。

一時的なオフリーシュ施設が常設の施設となるまでは、水や避難所、犬の洗浄施設、一部の路面整備などの建設整備は利用できません。

### 常設の OLA 施設の決定

このプログラムの目的は、一時的な OLA 施設から、地域社会に最適なサービスを提供するために適切な常設 OLA 施設に移行することです。常設の OLA 施設への移行は、以下に基づく各臨時 OLA 施設の完全な評価の後にのみ行われます。

- コミュニティの支持、利用状況、フィードバック。
- 継続的な OLA 利用を許可する財産契約。
- 環境、運営、およびメンテナンスの影響。
- 設備改善費用（水道、電力など）

もし OLA 施設の設置に適さないと判断された場合、一時的な施設は撤去され、サイトは完全に元の状態に復元されます。

### コミュニケーションプランとコミュニティの声のフィードバック



## City of Bellevue

このパイロットプログラムの成功には、コミュニティからの声が不可欠です。一時的なオフリーシュ施設が利用されているかどうか、コミュニティにとって価値があるかどうか、また、この施設をより良く機能させるために何を変更すべきかについて、コミュニティの意見を聞くことが重要です。常設施設に移行することは、地域にとって価値があるのか？公共への情報発信には以下のものが含まれます。

- 現地の看板には、以下の情報が含まれる場合があります。
  - コメントや提案を送る方法
  - QR コードとウェブサイト・アンケートへのリンクと調査参加の機会
- 利用レベルを把握するための入場ゲートとエリアカウンター。
- 「オフリーシュ」ウェブサイトには、以下の情報が含まれる場合があります。
  - 子犬と飼い主（リード着用）への歓迎メッセージ
  - ルールと規制および連絡先情報。
  - 市内の Off-leash areas（オフリーシュエリア）。
  - 一時的オフリーシュプログラムに関する情報
  - コメントや提案を送る方法
  - 調査参加の機会
  - ウェブの更新情報の通知
- 近隣のニュース
- あなたの街です
- 他の推奨されるソーシャルメディア（ニュースリリース他）

## 2023 年に実施される一時的 Off-leash areas（オフリーシュエリア）

Crossroads、Wilburton、ダウンタウン地区は、このプログラムのパイロットサイトとして選ばれました。これは、人口密度、特定の OLA に対するニーズや基準の大部分を



# City of Bellevue

満たしているかどうかなどを考慮して行われました。初期の一時的な OLA のサイトには、以下のような場所が選ばれました。

## 1. Crossroads Park (Crossroads 地域)

このパイロットプログラムの OLA へのアクセスには、35 エーカーのパーク全体にわたる歩行者用経路システムがあり、隣接する大規模な集合住宅に通じています。パークには、OLA をサポートすることができる 4 つの駐車場があります。OLA プログラムは、他の既存のパークプログラムの利用を妨げるものではありません。環境への影響は最小限に抑えられるべきです。スタッフは、OLA 内の健全な成木の健康状態を監視します。メンテナンスのためのアクセスも良好。OLA の推定面積は 1 エーカー（約 0.4 ヘクタール）。

## 2. Wilburton ヒルズパーク (Wilburton およびダウンタウン)

近くの Wilburton ヒルズ地区の歩行者やドライバーにとっても優れたアクセスがあります。このパイロットプログラムの OLA は、パワーラインの下に位置し、レイク・トゥ・レイク・トレイル沿いにあります。パークには大規模な駐車場が備わっています。フラットな芝生エリアは利用者にとって快適であり、OLA は他のパークのプログラム利用と競合せず、その利用を妨げません。この場所では、コミュニティの支持が得られ、かつ常設的な設置が決定されれば、OLA の拡張の可能性もあります。メンテナンスへのアクセスは非常に良好です。仮設の OLA はおおよそ 0.25-0.3 エーカー（約 0.1-0.12 ヘクタール）です。

## 3. Wildwood パーク (ダウンタウン) -路上駐車のみ

このパイロットプログラム OLA は、高密度の商業施設や住宅が立ち並ぶダウンタウン地区にサービスを展開しています。このパークは歩行者のアクセスは良いものの、駐車場は路上駐車のみと限られています。OLA の施設は、平らな芝生エリアを他の公園利用者と共用しています。この場所は、メンテナンスのためのアクセスが適切であり、OLA の面積はおおよそ 0.25 から 0.3 エーカー（約 0.1-0.12 ヘクタール）と推定されています。