



PROGRAMA PILOTO EMERGENTE PARA PERROS SIN CORREA



Desde Bellevue Parks & Community Services (Parques y Servicios Comunitarios de Bellevue) nos complace lanzar un nuevo programa piloto “emergente” para perros sin correa, en respuesta a la creciente demanda de espacios accesibles y seguros para mascotas y dueños, para que puedan hacer ejercicio y disfrutar del aire libre. Las instalaciones valladas para perros sin correa “emergerán” en los parques y otras propiedades de la ciudad para que existan espacios temporales para perros sin correa. El objetivo de este programa es mejorar el acceso permanente a los espacios sin correa en todo Bellevue.

Este informe proporciona una descripción general del programa piloto emergente para perros sin correa, identifica los criterios a considerar para ubicar con éxito los espacios sin correa tanto temporales como permanentes, describe el plan de comunicación y divulgación y enumera los sitios iniciales piloto emergentes para perros sin correa de 2023.

Descripción general del programa piloto emergente OLA



City of Bellevue

Bellevue Parks está creando un programa piloto para probar nuevos espacios de Off-Leash Areas (áreas para perros sin correa, OLA) temporales en parques y otras propiedades municipales en toda la ciudad. El personal del Departamento Parks & Community Services (Parques y Servicios Comunitarios) reciben solicitudes para espacios de OLA regularmente. También es habitual conocer sobre el interés en los espacios de OLA a través de la divulgación como parte de los procesos de planificación, como el plan del sistema de parques y espacios abiertos. A medida que la ciudad crece, se necesitan más OLA, en especial porque casi todo el crecimiento se debe al desarrollo residencial multifamiliar y la mayoría de esas viviendas tienen poco o ningún espacio de patio privado. Para proporcionar capacidad adicional, se recomiendan más OLA, distribuidas por toda la ciudad. El plan del sistema de parques y espacios abiertos de 2022 establece como prioridad a corto plazo la ubicación de al menos una OLA cerca del centro de la ciudad, con sitios adicionales en barrios marginados.

Este nuevo programa piloto brindará oportunidades para proporcionar espacios de OLA en todo el sistema de parques y espacios abiertos de Bellevue. Los resultados del programa incluyen lo siguiente:

- Proporcionar estrategias y procesos para considerar, priorizar e implementar OLA nuevas o mejoradas.
- Establecer un proceso confiable para escuchar los comentarios de la comunidad con respecto a los modelos de servicio alternativos de OLA y ubicar nuevos espacios de OLA.

En 2010, los Parks & Community Services (Parques y Servicios Comunitarios) realizaron un estudio de las OLA que incluyó criterios generales a considerar para la selección del sitio, que serán aplicables a este programa y al desarrollo futuro de espacios permanentes de OLA:

- Complementar el carácter visual existente del parque.
- No desplazarán los usos recreativos existentes del parque.
- Son compatibles con los usos existentes del parque.
- Considerar procesos previos de planificación basados en la comunidad o busque comentarios de la comunidad.
- Proporcionar barreras residenciales generosas.



City of Bellevue

- Accesibilidad: estacionamiento suficiente, tránsito/autobús y accesibilidad para personas en virtud de la ADA.
- Pueden abordar preocupaciones ambientales sensibles (laderas, humedales, etc.).
- Están geográficamente dispersas y próximas a personas/perros.
- Es deseable una alta visibilidad en un sitio de OLA.
- Acceso y servicio de mantenimiento, incluida la eliminación habitual de excrementos de perros y recolección de basura.

Ningún sitio en el sistema de parques cumple claramente con todos los criterios de ubicación de una OLA. Eso no se debe a que los criterios sean demasiado restrictivos, sino que el sistema de parques de Bellevue está bien establecido y no hay una gran cantidad de terrenos disponibles, sin desarrollar o libres de gravámenes que sean propiedad de la ciudad. En un sistema de parques establecido, los usos recreativos existentes deben considerarse de tal manera que la colocación de un nuevo uso no desplace ni altere negativamente otras actividades deseadas del parque.

Después de evaluar nuestro sistema actual de OLA y aprender de las prácticas de los parámetros de otras ciudades, es posible que sea necesario modificar los criterios para ubicar las OLA. Este programa piloto brindará la oportunidad de probar los espacios temporales de OLA. Los comentarios de la comunidad ayudarán a informar si un espacio de OLA está funcionando y cuenta con apoyo, si los ajustes pueden ayudar a que un espacio funcione mejor y si un sitio de OLA temporal debe volverse permanente o eliminarse y restaurarse el sitio.

Mejoras temporales en los espacios sin correa

Las inversiones en mejoras de los espacios para los sitios OLA temporales emergentes serán limitadas hasta que tengamos noticias de la comunidad y se tome la decisión de hacer que una OLA sea permanente. Los espacios temporales de OLA incluirán como mínimo lo siguiente:

- Áreas completamente cercadas con al menos una puerta de doble entrada.
- Cubos de basura, dispensadores de bolsas para excrementos de perros y mantenimiento periódico.



- Señalización que incluye información de contacto/comentarios, así como educación típica y reglas del parque.

Hasta que se determine que un espacio temporal sin correa se volverá permanente, no se dispondrá de mejoras de construcción, como agua, refugios, lavadero de perros y algunas mejoras de superficie.

Determinación de espacios de OLA permanentes

El objetivo de este programa es hacer la transición de espacios temporales de OLA a espacios permanentes de OLA donde sea apropiado para servir mejor a la comunidad. La transición a espacios de OLA permanentes se realizará solo después de una evaluación completa de cada espacio de OLA temporal basada en lo siguiente:

- Apoyo, uso y comentarios de la comunidad.
- Acuerdos de propiedad que permiten el uso continuado de OLA.
- Impactos ambientales, de operación y mantenimiento.
- Costos de mejora de capital (agua, energía, etc.).

Si se determina que un sitio no es adecuado para albergar los espacios de OLA, se eliminarán los espacios temporales y el sitio se restaurará por completo.

Plan de comunicación/comentarios de la comunidad

Para que este programa piloto tenga éxito, es fundamental que la comunidad nos diga si los espacios piloto sin correa se utilizan, si tienen valor para la comunidad y qué habría que cambiar para que este servicio funcione mejor. ¿Tiene algún valor para la comunidad la transición de un sitio a un espacio permanente? La divulgación pública incluirá lo siguiente:

- Señalización en el sitio con información de contacto del personal que incluye lo siguiente:
 - Cómo enviar comentarios/sugerencias
 - Código QR y enlaces a sitios web y oportunidades de encuestas
- Contadores de puerta de entrada y área para ayudar a comprender el nivel de uso.



- Señalización en el sitio con información de contacto del personal que incluye lo siguiente:
 - Una bienvenida a los cachorros y sus dueños (con correa)
 - Normas y reglamentos e información de contacto.
 - Off-leash areas (áreas sin correa) en la ciudad.
 - Información del programa emergente sin correa
 - Cómo enviar comentarios/sugerencias
 - Oportunidades de encuesta
 - Alerta web para actualizaciones
- Noticias del vecindario
- Es su ciudad
- Otras redes sociales recomendadas (comunicado de prensa, etc.).

Off-leash areas (áreas sin correas) emergentes de 2023

Los barrios de Crossroads, Wilburton y Downtown fueron seleccionados como sitios piloto del programa en función de la densidad de población, sitios que cumplen con la mayoría de las necesidades y criterios identificados de OLA. Los sitios OLA temporales iniciales incluyen los siguientes:

1. Crossroads Park (área de Crossroads)

El acceso a este programa piloto de OLA incluye un sistema de senderos para peatones que se extiende a lo largo del parque de 35 acres y sirve a una gran comunidad de viviendas multifamiliares adyacente. El parque ofrece 4 estacionamientos que pueden albergar el área de la OLA. El programa OLA no compensa otros usos establecidos del programa de parques. Los impactos ambientales deben ser mínimos. El personal monitoreará la salud de los árboles bien establecidos en la OLA. El sitio tiene buen acceso para mantenimiento. El tamaño estimado de la OLA es de 1 acre.

2. Wilburton Hills Park (Wilburton y Downtown)

Excelente acceso para los peatones en el barrio cercano de Wilburton Hill, así como para los conductores, este programa piloto de OLA está ubicado a lo largo del sendero Lake to Lake, debajo de las líneas eléctricas. El parque ofrece un estacionamiento de gran capacidad. El área de césped nivelada es cómoda para su uso y la OLA no compite ni compensa otros usos



City of Bellevue

programados del parque. Este sitio ofrece además oportunidades para la posible expansión de la OLA, si cuenta con el apoyo de la comunidad, y está pensado para que se vuelva permanente. El acceso de mantenimiento es muy bueno. La OLA temporal es de aproximadamente 0.25 a 0.3 acres.

3. **Wildwood Park (Downtown) – Solo estacionamiento en la calle**

Este programa piloto de OLA brinda servicios al barrio comercial y residencial Downtown de alta densidad. El parque tiene buen acceso para peatones, aunque tiene oportunidades limitadas de estacionamiento con estacionamiento en la calle únicamente. Los espacios de OLA comparten un área de césped nivelada con otros usuarios del parque. El sitio tiene un acceso razonable para el servicio y la OLA se estima en 0.25 a 0.3 acres.